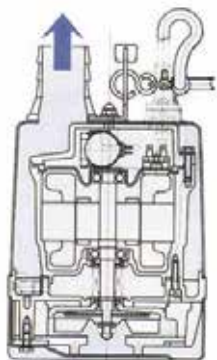


## Refoulement par le haut

L'eau circule à l'intérieur de l'enveloppe moteur vers l'orifice de refoulement, permettant un refroidissement moteur en continu. Cela permet également un fonctionnement continu à l'air libre.



## Caractéristiques:

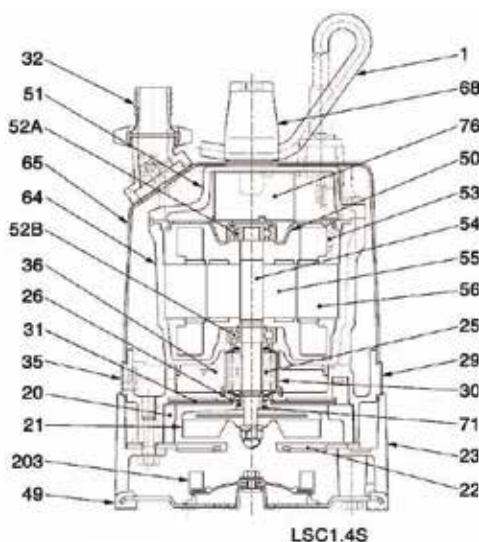
Garniture mécanique double au carbure de silicium lubrifiée dans un bain d'huile, comme celles qui sont utilisées dans les pompes à hauts rendements. Lorsqu'elle est placée directement sur une surface plane, la crépine permet d'enlever l'eau jusqu'à 1 mm de la surface.

Un **clapet anti-retour** de type diaphragme périphérique placé juste au-dessus de la turbine empêche l'eau de retomber lorsque la pompe est arrêtée.

La plaque de fond de la pompe est pourvue d'une semelle en caoutchouc, elle ne peut pas endommager les surfaces délicates.

## Composants:

001 Câble	050 Couvercle moteur
020 Corps de pompe	051 Couvercle principal
021 Turbine	052A Roulement supérieur
022 Plaque d'aspiration	052B Roulement inférieur
023 Support	053 Thermo-protection
025 Garniture méc.	054 Arbre
026 Joint à lèvres	055 Rotor
029 Chambre d'huile	056 Stator
030 Ascenseur à huile	064 Cadre moteur
031 Plaque d'usure	065 Enveloppe
032 Queue cannelée	068 Poignée
035 Bouchon d'huile	071 Chemise d'arbre
036 Lubrifiant	076 Condensateur
049 Plaque de fond	203 Clapet anti-retour

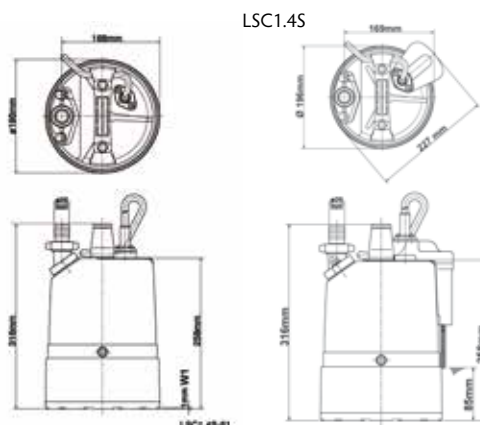
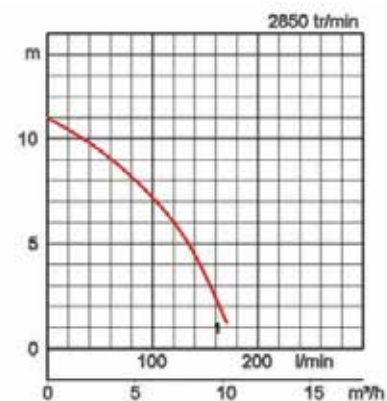


LSC1.4S

## Spécifications:

Modèles	Code couleur	Tubulure de refoulement mm	Puissance moteur kW	Courant nominal A	HMT maxi m	Débit maxi l/min	Poids brut sans câble kg	Granulométrie maxi ø mm	Profondeur maxi m	Longueur câble m
LSC1.4S	●	25	0,48	2,9	11,0	170	11,0	6	10	10
LSCE1.4S		25	0,48	2,9	11,0	170	11,0	6	10	10

ø Refoulement mm		25	
Fluide Pompé	Température	0-40°C	
	Type de Fluide	Eaux claires, d'inondations, de nettoyage	
Pompe	Composants	Turbine	Turbine semi-vortex
		Garnitures	Double garniture mécanique
		Roulements	Roulements à billes étanches
	Matériaux	Turbine	Polyurethane
		Corps	Polyéthylène, Polypropylène
		Plaque d'aspiration	Tôle d'acier + Polyurethane
Garnitures	Carbure de silicium, bain d'huile		
Moteur	Isolation		Classe d'isolation E
	Type, Pôles		Moteur à induction, 2 pôles, IP68
	Protection Moteur (intégrée)		Protection miniature
	Lubrification		Huile hydraulique (ISO VG32)
	Phase / Tension		Monoph. / 230V / 50Hz
	Matériaux	Corps	Alliage d'aluminium
		Arbre	INOX EN-X6Cr13
Câble		Caoutchouc, H07RN-F	
Type de Refoulement		Sortie filetée + Queue cannelée	



W1: Niveau minimum de pompage

Dans les utilisations abrasives et corrosives, une usure survient naturellement plus fortement sur certains composants. Nous vous prions à ce sujet d'observer nos rapports d'utilisations sur [www.tsurumi.eu/french/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/french/applications.htm)