

Le SUPER PRO SMART - EV CHARGE est un câble de charge utilisable sur prise 230 V comme 400 V. Il permet à son utilisateur de recharger son véhicule au plus vite selon la prise disponible à l'endroit où il se trouve. Livré avec deux câbles secteurs interchangeablement facilement, il permet une charge en tout lieu et très rapide sur prise 32 A. Sa faculté à jongler d'une alimentation à l'autre ne joue pas sur son encombrement en véhicule qui est optimisé grâce à sa sacoche de transport.

## LE CÂBLE DE CHARGE DES PROFESSIONNELS

- **Idéal pour le garagiste en atelier**
  - alterne aisément d'un câble secteur à l'autre en fonction de la prise électrique la plus proche dans l'atelier.
  - gain de temps important lors de la recharge d'un véhicule grâce sa charge très rapide sur prise 32 A.
  - paramétrage simple sur son interface intuitive avec afficheur numérique.
  - peut-être fixé comme station de recharge murale s'il est raccordé à une prise entièrement dédiée à la recharge de VE.
- **Idéal pour le professionnel itinérant équipé d'un VE ou Hybride rechargeable**
  - se raccorde en tout lieu grâce à ses deux câbles secteurs fournis.
  - charge très rapide sur prise 32 A permettant de recharger en très peu de temps et d'enchaîner les trajets.
  - livré avec une sacoche de transport et équipé d'une poignée favorisant sa manipulation.



### Livré avec

câbles secteurs



sacoche de transport



## INTELLIGENT ET 100% SÉCURISÉ

- Permet la sélection de l'ampérage idéal selon l'installation électrique et la batterie à charger : de 10 A à 32 A en monophasé comme en triphasé.

Power	10 A	13 A	16 A	20 A	32 A
230V	2.3 kW	2.9 kW	3.7 kW	4.6 kW	7.4 kW
400V	6.9 kW	8.9 kW	11 kW	14 kW	22 kW






- Identifie le câble secteur connecté et limite le choix d'ampérage en fonction.

Power	10 A	13 A	16 A	20 A	32 A
230V	2.3 kW	2.9 kW	3.7 kW	4.6 kW	7.4 kW
400V	6.9 kW	8.9 kW	11 kW	14 kW	22 kW <i>puissances maximales avec les câbles fournis.</i>

- Conforme aux normes relatives à la charge de VE (IEC 61851-1, EN 62752 & EN 62196).
- Le boîtier ainsi que le câble de charge sont IP65. Ils ne craignent ni la poussière, ni la pluie.

## S'ADAPTE AUX BESOINS QUOTIDIENS

- Mémoire un réglage et facilite le lancement d'une charge quotidienne. Chaque charge lancée suite à la mémorisation du réglage se fera selon ce paramètre dès le raccordement entre le câble et le véhicule.
- Permet le lancement de la charge en différé.  
*Pour calquer le temps de charge sur les «heures creuses» par exemple.*

 50 / 60 Hz		$U_1$	$I_1$	$P_{max}$	 kg	 mm	IP		
230 V	Type 2	1 ph	10 → 32 A	7,4 kW	4.5	230 x 160 x 90	IP 65	IP 55	6 m
400 V		3 ph + N		22 kW					